

BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITÉ EN NORMANDIE DU MOIS DE AVRIL 2026

Evolution depuis le mois
Précédent

ACCIDENTS	180
TUES	14
BLESSES	228



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2021-2023 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

Nbre d'accidents	180
Nbre de personnes tuées	14
Nbre de personnes Blessées	228

AVRIL 2026				
2026	2025	Écart 2026 - 2025	Moyenne 2023-2025	Écart 2026 / Moyenne 2023/2025
180	179	1 %	245	-26 %
14	9	55 %	13	8 %
228	240	-5 %	241	-5 %

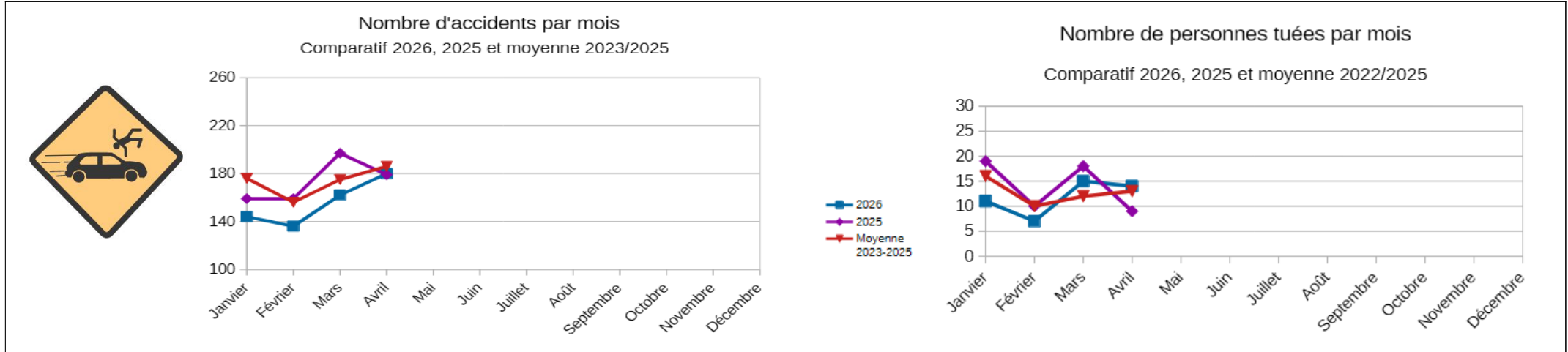
CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier				
2026	2025	Écart 2026 - 2025	Moyenne 2023-2025	Écart 2026 / Moyenne 2023/2025
614	694	-11 %	694	-12 %
47	44	7 %	50	-6 %
744	871	-9 %	870	-14 %

Cumul sur les 12 derniers mois				
2026	2025	Écart 2026 - 2025	Moyenne 2023-2025	Écart 2026 / Moyenne 2023/2025
2 263	2338	-3 %	2396	-6 %
188	179	5 %	180	-4 %
2 822	2934	-4 %	3008	-6 %

En avril 2026, le nombre de personnes tuées (14) sur les routes de Normandie a fortement augmenté, soit 5 personnes tuées de plus par rapport au mois de avril 2025.

Le nombre d'accidents est quasi identique, soit 180 en avril 2026 contre 179 en avril 2025.

Le nombre de personnes blessées (228) est en baisse de 5 %.



Les Indicateurs départementaux






Répartition par département
Calvados
Eure
Manche
Orne
Seine-Maritime
Région

AVRIL		
Accidents	Tués	Blessés
43	5	53
38	2	59
19	2	21
24	1	32
56	4	63
180	14	228

Cumul 2026 au 30/04		
Accidents	Tués	Blessés
140	13	171
107	7	139
90	6	104
63	7	75
214	14	255
614	47	744

Liens vers les baromètres départementaux :
[Baromètres du Calvados](#)
[Baromètres de l'Eure](#)
[Baromètres de la Manche](#)
[Baromètres de l'Orne](#)
[Baromètres de la Seine-Maritime](#)

Les catégories d'usagers

Victimes (tuées et blessées)	AVRIL					CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2026	2025	Écart 2026-2025	Moyenne 2023/2025	Écart 2026 Moyenne 2023/2025	2026	2025	Écart 2026-2025	Moyenne 2023/2025	Écart 2026 Moyenne 2023/2025	2026	2025	Écart 2026-2025	Moyenne 2023/2025	Écart 2026 Moyenne 2023/2025
Mode de déplacement															
 Piéton à pied + EDP sans moteur	23	25	-2	25	-2	121	127	-6	120	1	368	376	-8	391	-23
EDPm	15	9	6	10	5	40	39	1	38	2	174	142	32	125	49
 Cyclistes	23	14	9	13	10	57	58	-1	50	7	204	220	-16	209	-5
Cyclo	15	14	1	16	-1	51	73	-22	77	-26	204	237	-33	275	-71
 Moto légère	6	9	-3	9	-3	26	26	0	25	1	76	82	-6	87	-11
Moto lourde	32	39	-7	37	-5	83	95	-12	85	-2	337	320	17	329	8
 Automobilistes	110	127	-17	126	-16	352	448	-96	470	-118	1405	1535	-130	1577	-172
Usagers de VU	12	6	6	10	2	35	27	8	27	8	134	109	25	103	31
Usagers de PL	2	2	0	8	-6	9	10	-1	9	0	26	17	9	21	5
TC	1	0	1	0	1	4	0	4	22	-18	18	9	9	14	4
Autres	1	4	-3	4	-3	10	12	-2	12	-2	61	66	-5	57	4
Tranche d'âge															
0-13 ans	15	13	2	15	0	37	63	-26	52	-15	161	190	-29	192	-31
14-17 ans	26	21	5	22	4	76	73	3	78	-2	294	253	41	271	23
18-24 ans	60	54	6	54	6	166	204	-38	204	-38	619	678	-59	686	-67
25-34 ans	36	38	-2	37	-1	128	148	-20	149	-21	473	475	-2	510	-37
35-44 ans	24	36	-12	32	-8	91	105	-14	120	-29	357	377	-20	402	-45
45-54 ans	24	25	-1	35	-11	87	102	-15	116	-29	358	349	9	385	-27
55-64 ans	26	29	-3	29	-3	82	96	-14	92	-10	308	323	-15	321	-13
65-74 ans	17	17	0	17	0	70	72	-2	66	4	222	243	-21	230	-8
75 ans et plus	14	16	-2	13	1	53	52	1	48	5	217	225	-8	193	24
Milieu															
 Hors agglomération	109	115	-6	112	-3	328	372	-44	385	-57	1304	1371	-67	1402	-98
En agglomération	128	126	2	136	-8	431	502	-71	509	-78	1570	1604	-34	1666	-96
Dont autoroutes	5	8	-3	53	-48	32	41	-9	26	6	136	138	-2	120	16



Les Journées de la sécurité routière au travail 2026 auront lieu du 18 au 22 mai 2026 #SécuritéRoutièreAuTravail



Retrouvez ci-dessous des outils de sensibilisation au risque routier et des exemples d'initiatives mises en place à l'occasion de ces journées qui rendent la route plus sûre.

Pourquoi participer ?

Les accidents de la route sont la première cause de mortalité dans le cadre du travail et se traduisent chaque année par près de 4 millions de journées de travail perdues.

Une accidentalité qui touche au quotidien employeurs et salariés. Ces journées sont donc l'occasion de développer une culture partagée de sécurité routière.

Qui peut participer ?

Grandes entreprises, PME ou startup, administrations ou collectivités territoriales, tous les employeurs sont invités à participer à ces Journées de la sécurité routière au travail en organisant à leur convenance, le jour de leur choix, des animations de sensibilisation au risque routier.

Comment participer ?

Libre à chaque employeur d'imaginer le format de sa participation. L'essentiel est de participer... et de faire participer les salariés de façon ludique et interactive. Tests, quiz, ateliers pratiques, simulateurs, forum, révision du code, les idées ne manquent pas !

Des kits personnalisables de mobilisation et d'animation sont téléchargeables ici : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages/les-journees-de-la-securite-routiere>